

И.Я. Майданский, инженер, Е.И. Алтухов, к.т.н., доц., Ю.М. Гузенко, к.т.н., доц., А.В. Босак, инженер.

У статті наведено результати дослідження системи управління електроприводом з плавним регулюванням демпфірування пружних механічних коливань. Показано, що найбільш ефективно усунення коливальних процесів досягається формуванням коефіцієнта демпфірування згідно з сигналом заданої швидкості. Ключові слова – оптимальний режим, демпфірування коливань, підлегле регулювання.

[Завантажити](#)